



2010-05-21

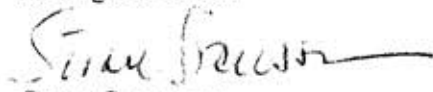
Dnr 258-1428-10

Vår referens
Förvaltningsavdelningen
Sören Svensson
044/040 252317

Glemminge Byalag
Anders Larsson
Tågarpsvägen 157
270 21 Glemmingebro

Ang ansökan om lokala trafikföreskrifter på väg 9 vid Glemmingebro, Ystads kommun

Ni bereds härmed tillfälle till yttrande med anledning av vad Vägverket och Polismyndigheten framfört i respektive yttranden. Ert svar ska inges till Länsstyrelsen före den 11 juni 2010. Inkommer ej svar under denna tid kan ärendet komma att avgöras ändå.


Sören Svensson

Bilagor:
Yttrande från Vägverket
Yttrande från Polismyndigheten i Skåne

YTTRANDE

KRISTIANSTAD 2010-05-18

Länsstyrelsen i Skåne län
Förvaltningsjuridiska
enheten
Sören Svensson
286 91 KRISTIANSTAD

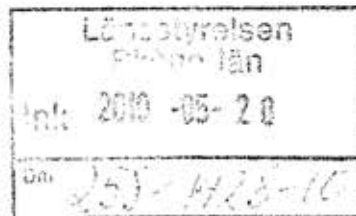
Ärendenr: TRV
2010/15676 B
Projektnr:
[Projektnummer]
Ert datum: 2010-01-29
Ert ärendelD: 258-
1428-10



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD
Besöksadress: Björhemsv. 17
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
diariet.kristianstad@trafikverket.se

Mikael Olsson
Samhällsbehov
Direkt: 044-19 52 49



Angående ansökan om lokal trafikföreskrift

Yttrande

Vägverket Region Skåne föreslår avslag på begäran om Hastighetssänkning på väg 9, Ystads kommun.

Bakgrund

Glemminge Byalag har ansökt om Hastighetssänkning på väg 9 i Glemmingebro, Som skäl anges i huvudsak att det är skymd sikt för ett antal utfarter.

Förhållanden

Väg 9 har en vägbredd på 8,5-9 meter och bärighetsklass BK1. Den senaste trafikmätningen på väg 9 genomfördes år 2006. Trafikflödet på den aktuella vägsträckan var då 2974 fordon och därav 236 st. tung trafik.

På den aktuella sträckan så har 3 lindriga olyckor inrapporterats ifrån polisen de senaste 5 åren.

Skäl

Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det fordonsförarna enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) att anpassa fordonets hastighet till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och

siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse. Föraren av ett fordon ska ta hänsyn till rådande förhållanden och anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, till exempel på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte kan ske på grund av förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten. Vägverket Region Skåne, som besökte platsen den 29 april 2010, anser att förhållandena på aktuell plats är sådana att en hastighetsanpassning bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen.



Mikael Olsson

Trafikingenjör



LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN

Vår referens

Förvaltningsavdelningen
Sören Svensson
044/040 252317

REMISS

2010-01-29	Länsstyrelsen Skåne län	Dnr 258-1-
Ink	000 -02- 22	
Dnr	33 14.28 10	

Polismyndigheten i Skåne	Saknr.	Dnr
Ystad	AA 217	5196
205 90 Malmö	2010 -02- 01	
POLISMYNDIGHETEN I SKÅNE Stabsavdelningen Serviceenheten, Dokumentsekt		

Ansökan om lokala trafikföreskrifter på väg 9 vid Glemmingebro, Ystads kommun

Bifogade handlingar angående ansökan om lokala trafikföreskrifter på väg 9 vid Glemmingebro, Ystads kommun översändes till Polismyndigheten i Skåne med anhållan om yttrande senast den 22 februari 2010.

För kännedom bifogas ett tidigare yttrande 2009-10-19 angående begäran bl a om nedsatt hastighet till 50 km/tim på nu berörd vägsträcka. Detta ärende har ännu inte avgjorts.

Sören Svensson

Sören Svensson

Bilagor:

Ansökningshandlingarna

POLISMYNDIGHETEN I SKÅNE POLISOMRÅDE SÖDRA SKÅNE NÄRPOLISOMRÅDE ÖSTERLEN	
<input type="checkbox"/> Tillstyrkes	Datum
<input checked="" type="checkbox"/> Avstyrkes	2010-02-12
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> crinran	
<input type="checkbox"/> Remisshandlingarna bifogas	
<input type="checkbox"/> Verkst utr bilägges och återopas	

Evert Eriksson

Evert Eriksson
Kommissarie

ny remissmall 1