



2010-07-02

258-67938-09

258-01428-10

Delg.kv.

Vår referens

Förvaltningsavdelningen
Förvaltningsjuridiskasektionen
Sören Svensson
044-252317

Lars Lundholm
Rådmansgatan 13
711 35 Lindesberg

Glemminge Byalag
Anders Larsson
Tågarpsvägen 157
270 21 Glemmingebro

Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 9, Ystads kommun

Beslut

Länsstyrelsen avslår ansökan i vad avser yrkandena om nedsättning av högsta tillåtna hastighet.

Länsstyrelsen avvisar ansökan i vad avser yrkanden utöver begärd hastighetsbegränsning på väg 9.

Detta beslut kan överklagas hos Transportstyrelsen, se bilaga.

Redogörelse för ärendet

Ni har hos Länsstyrelsen begärt att gällande hastighetsbegränsningar 70 respektive 90 km/tim sänks på väg 9 till 50 respektive 70 km/tim på angivna avsnitt sydväst om Glemmingebro, Ystads kommun. Som skäl för hastighetsnedsättningen har bl a anförts att det många gånger är svårt att ta sig ut på väg 9 samt att många bilister håller långt över gällande hastighetsbegränsning. Vidare har framförts önskemål om uppsättande av fartkameror för att begränsa hastigheten.

Vägverket Region Skåne har i yttrande avstyrkt ansökningarna och anför bl a följande. Vägen på aktuellt vägavsnitt är 8,5 – 9,0 meter bred. Det har inrapporterats tre lindriga olyckor från polisen under de senaste fem åren. Trafikflödet på den aktuella vägsträckan uppgick till 2974 fordon/årsmedeldygn vid en mätning som genomfördes år 2006. Förhållandena på platsen bedöms inte vara sådana att de



kan missbedömas och fordonsförare bör kunna anpassa hastigheten utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen.

Även Polismyndigheten i Skåne har avstyrkt ansökningarna.

Ni har lämnats tillfälle att yttra Er över vad Vägverket och Polismyndigheten anfört och framför bl a följande. Avsaknaden av gångbana medför att barn och vuxna är utsatta för risker på väg till och från busshållplatsen vid vägen. Många besökare på växthuset i Glimminge utsätter sig själva och andra för en trafikfara i samband med in- och utfarten till anläggningen. Ni vill även, som en jämförelse, referera till vägsträckan genom Nybrostrand där hastigheten är nedsatt till 50 km/tim och där det anordnats bl a separat gång- och cykelbana, staket och nedgrävd passage under vägbanan. Vidare är hastigheten nedsatt till 70 km/tim på sträckan efter Nybrostrand mot Kabusagården där det endast finns två utfarter. Avslutningsvis upprepar Ni önskemålet om fartkameror eller någon form av hastighetsdämpande åtgärd.

Länsstyrelsen har besökt platsen.

Länsstyrelsens bedömning

Aktuella vägsträckor ligger inte inom sådant område som kommunen förklarar vara tätbebyggt område enligt 10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

Vägverket har föreskrivit att högsta tillåtna hastighet på väg 9 i ovan nämnda vägsnitt skall vara 90 km/tim. Det berörda vägsnittet har då bedömts uppfylla de standardkrav som kan ställas på en väg där hastighetsgränsen 90 km/tim skall gälla. Länsstyrelsen har den 4 juli 2003 med stöd av 10 kap § andra stycket 11 och 10 kap. 3 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) beslutat om lokala trafikföreskrifter och infört begränsning av hastigheten till 70 km/tim på väg 9 i Glimmingebro mellan 820 meter sydväst om väg 1995 och 220 meter sydväst om väg 1995.

Den fråga som uppkommer är således om det av förhållandena på platsen kan anses motiverat att genom lokala trafikföreskrifter införa 50 respektive 70 km/tim på begärda vägsträckor.

Lokal trafikföreskrift om annan hastighet än vad som beslutats av Vägverket bör endast meddelas när förhållandena väsentligt avviker från vad som kan anses



normalt för väg eller område där hastighetsgräns 90 kilometer i timmen råder. I annat fall finns stor risk att en lägre hastighetsgräns upplevs som omotiverad av trafikanterna. En sänkt hastighetsgräns kan föreskrivas om de omständigheter som enligt trafikförordningen ska ligga till grund för hastighetsanpassningen är helt dolda eller mycket svåra att uppfatta.

Inom ramen för den gällande högsta tillåtna hastigheten åligger det föraren att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse. Utöver detta skall förare hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet.

Vid Länsstyrelsens besök på platsen kunde konstateras att vägen på aktuell sträcka har förhållandevis god standard. Vägen är 8,5 meter bred. Sikten är god utmed vägen och bebyggelsen vid vägen framträder tydligt för trafikanterna.

Vägverket har nyligen gjort en ny bedömning av väg 9 i dess helhet med anledning av de nya hastighetsgränserna som tillkommit, vilken även innefattar förevarande vägavsnitt, som vid den genomgång som gjorts inte inneburit förslag om förändringar av de hastighetsbegränsningar som gäller.

Förhållandena på aktuellt vägavsnitt kan inte anses skilja sig på ett avgörande sätt från vad som är normalt för en väg där 90 km/tim är den högsta tillåtna hastigheten. Länsstyrelsen har i ett tidigare beslut infört hastighetsbegränsning till 70 km/tim för berört vägavsnitt sydväst om Glemmingebro. Som ovan anförts krävs i övrigt av trafikanterna att oavsett vilken övre formell fartgräns som gäller att de anpassar fordonets hastighet till föreliggande vägförhållanden och i övrigt rådande omständigheter. Att fordonsförare överskrider gällande hastighetsbegränsning är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem men utgör inte skäl i sig att sänka gränsen för högsta tillåtna hastighet.

Vid en samlad bedömning finner Länsstyrelsen att förhållandena på de aktuella vägsträckorna inte är sådana att de motiverar yrkade hastighetsbegränsningar. Det



2010-07-02

258-679:

258-0142

De

förhållandet att det införts hastighetsbegränsningar på andra platser med det förutsättningar som gäller där påverkar inte bedömningen i föreliggande ärende.

Länsstyrelsen har inte befogenhet att behandla annat än ovan berörda hastighetsbegränsningar på aktuell vägsträcka i Era framställningar. Yrkanden om hastighetskameror och hastighetsdämpande åtgärder är frågor som Trafikverket Region Syd har att ta ställning. Ansökan skall därför avvisas i dessa delar.

Per Almström

Sören Svensson

Bilaga: Hur man överklagar

Kopia till
Trafikverket, Region Syd, Avd Samhällsbehov
Polismyndigheten i Skåne, 205 90 Malmö