

Datum: 2009-10-23 Beteckning:

Minnesanteckningar från samrådsmöte i Glemmingebro, 091022

Närvarande: Fredrik Andersson	Glemminge Maskinteknik AB
Gert Thuvesholmen	LRF
Anders Larson	Glemminge byalag
Bo Björkman	Glemminge byalag
Jörgen Abrahamsen	Ystads kommun
Mats Hemminger	Vägverket
Helena Niordson	Vägverket

1. Representanterna för Glemminge byalag hälsade välkomna till mötet och presentation av alla närvarande genomfördes.
2. Helena Niordson och Mats Hemminger berättade om Vägverkets planer.
Bakgrund: Genomfarten i Glemmingebro byggdes om för knappt 10 år sedan. Åtgärder i form av tätortsportar, refuger och avvikande beläggning i delar av körbanan vidtogs för att sänka hastigheten och förbättra gatumiljön. Bärigheten var dålig och problem har uppstått framför allt i övergången mellan olika markmaterial. Kritik har även framkommit mot att framkomligheten och tillgängligheten är dålig bitvis. Problemen motsvarar i stort situationen i Hammenhög som nu har byggts om under en 2-års period.
Förslag: Vägverket planerar att bygga om genomfarten i Glemmingebro utifrån samma principer som Hammenhög. Detta innebär i stort att avvikande beläggning och refuger i körbanan tas bort. Ny bredd på körbanan blir 6,5 meter och resterande yta används till att bredda gångbanor och ev. sätta träd där utrymme finns. Tätortsportarna ersätts av sk 50-gupp som även kan

användas på sträckan tex för att höja upp en hel korsning. Åtgärderna anpassas naturligtvis efter de speciella förhållandena som råder i Glemmingebro.

3. Under diskussionen framfördes följande synpunkter:

- Nuvarande körbana är smal och refugerna gör att trafiken trycks ut mot gångbanorna. Trottoarerna är bitvis smala och häckar inkräktar ibland på gångbanan. Krav på klippning av häckar måste komma från kommunen.
- Vore bra att få en bredare gång- och cykelbana på östra sidan av vägen då bebyggelsen huvudsakligen ligger på denna sida av vägen.
- Bra om man tydligt markerar gräns mellan gång- och cykelbana.
- På västra sidan av vägen bör gångbana finnas. Ev. kan man få tillgång till en smal remsa utmed vägen från berörd markägare. *Från Vägverkets sida konstaterades att åtgärderna som planeras måste ligga inom befintligt vägområde. Annars skärps de formella kraven på processen vilket gör att projektet försenas avsevärt.*
- Man önskar flera markerade övergångsställen.
- Bussarna stannar idag ute på vägen. Vore bättre om bussen körde av på en ”bussterminal”. *Mats Hemminger påpekade att Vägverket inte förfogar över någon mark utanför vägområdet så denna fråga vidarebefordras till Ystads kommun.*
- Södra tätortsporten utgör ett visst framkomlighetshinder för tunga transporter. Frågan framfördes om det var möjligt att flytta in tätortsporten till ett läge norr om Knappsalsvägen. *Enligt Vägverket bör porten placeras innan bebyggelsen börjar dvs som idag. Vad gäller skyltad hastighet inom detaljplanelagt område så beslutar kommunen. Utanför detaljplan beslutar länsstyrelsen.*
- Tätortsporten i norr är viktig eftersom man kommer i nerförsbacke och kurva med delvis skymd sikt.
- Vid utformning av övergångsställen samt gångpassager måste hänsyn tas till tillgänglighetskraven.
- Problem med sikten i korsningen med Trumlevägen. Blir troligen bättre om gångbanan på östra sidan breddas.
- Önskar säkrare utfart från Tågarpsvägen. En del av problemet löses när refugen i körbanan försvinner men utformningen av korsningen måste studeras närmare. Kanske en minirondell? *Helena menade att en överkörningsbar cirkulationsplats inte ger någon större*

hastighetssänkning. En "riktig" cirkulationsplats ryms inte inom vägområdet.

- Bo Björkman berättade att man för en diskussion med Per Larsson på Ystads kommun angående planteringar i tätorten. Det är en fördel om man samordnar ev. planteringar utmed vägen med detta arbete.
 - Önskemål om trafikmätningar i Glemmingebro. Helena undersöker möjligheterna.
 - Kartmaterial över Glemmingebro kan beställas av Tobias Gustafsson på Ystads kommun.
4. Byalaget överlämnade lista på önskemål till Vägverket.
 5. Vägverket planerar att starta ombyggnaden i Glemmingebro under nästa år (2010) troligen på våren. Byggande under sommarperioden undviks eftersom trafiken då ökar kraftigt.
 6. Helena kommer att kalla till nytt möte när man har kommit lite längre i planeringen.

Vid anteckningarna
Helena Niordson